



Ministerstvo dopravy

JUDr. Jaroslav Král, CSc.
náměstek ministra

V Praze 11. listopadu 2009
Č. j.: 41/2009-190-STKO/2

Vážený pane řediteli,

dne 2. listopadu 2009 jsem obdržel Vaši žádost o informace týkající se připravovaného memoranda o zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti regionální železniční osobní dopravou, které má být uzavřeno mezi státem a kraji v návaznosti na usnesení vlády České republiky č. 1132 ze dne 31. srpna 2009. K Vaší žádosti Vám poskytuji následující stanovisko:

ad i) Finanční prostředky ze státního rozpočtu, které budou krajům poskytnuty na základě usnesení vlády České republiky ze dne 31. srpna 2009 č. 1132, k finanční účasti státu na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou, nejsou vázány na konkrétního provozovatele dopravních služeb a ani není podstatný způsob výběru dopravce, s nímž bude uzavřena smlouva, tento postup však musí být v souladu s vnitrostátním i komunitárním právem. Vládní materiál předpokládá uzavírání dlouhodobějších smluv o veřejných službách a vytváří pro tento krok podmínky tak, aby umožnil národnímu dopravci, popř. jiným dopravcům racionalizovat ekonomickou stránku poskytovaných služeb a zároveň vytváří stabilnější prostředí pro zvyšování kvality poskytovaných služeb (možnost čerpání úvěru na obnovu vozidlového parku). Materiál v této souvislosti pro osvětlení problematiky zmiňuje úspory z dlouhodobých smluv na straně Českých drah, a.s. Ke konkrétním způsobům zajištění dopravní obslužnosti a výběru dopravců se vládní materiál ani připravované memorandum nevyjadřují, protože zajištění dopravní obslužnosti regionální železniční osobní dopravou spadá do samostatné působnosti krajů.

ad ii) Stejně jako v případě nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici, se pravidla pro výpočet přiměřeného zisku vztahují k veřejným službám poskytovaným na základě přímého zadání. Jak uvádíte ve svém dopise, v případě nabídkového řízení je výše kompenzační platby nastavena nabídkovou cenou v nabídkovém řízení a nelze ji proto navýšit za podmínek stanovených v návrhu memoranda. V případě přímého zadání v podmínkách regionální železniční dopravy v České republice je pak důvodné očekávat, že dopravce nebude schopen celý rozsah dopravního výkonu v následujícím období zabezpečovat nově pořízenými vozidly.

ad iii) Příloha č. 1 memoranda obsahující vzory článku mezi dopravcem a krajem představuje návrhy vymezení smluvních vztahů v nově uzavíraných smlouvách o veřejných službách v přepravě cestujících. Jak již bylo zmíněno, materiál pro vládu, na jehož základě vláda přijala usnesení č. 1132/2009, je ve vztahu k drážním dopravcům nastaven neutrálně. Podmínky poskytování dotací jsou stanoveny k rozsahu dopravy zakotvenému v příloze materiálu dle odsouhlaseného rozsahu dopravy pro rok 2010. Při zachování rozsahu dopravní obslužnosti i výše úhrady kraje dle přílohy materiálu bude zachován i poměr úhrad kraje a státu, i v případech, kdy část dopravního výkonu bude nově objednána na základě samostatné smlouvy o veřejných službách. Je však třeba připomenout, že případné navýšení úhrad kraje na základě nabídkového řízení by nebylo spojeno s odpovídajícím navýšením prostředků ze strany státu, protože v souhrnu na všechny kraje stát bude poskytovat dotace v maximální výši 2,649 mld. Kč, s přírůstkem odpovídajícím indexu spotřebitelských cen.

ad iv) Ve shodě s vyjádřením k předchozímu bodu je možné opakovaně uvést, že podíl úhrady státu bude při zachování rozsahu dopravní obslužnosti i výše úhrady kraje dle přílohy materiálu zachován, bez ohledu na to, zda byl dopravní výkon zadán na základě jedné nebo více smluv o veřejných službách. Přílohy č. 1 a 2 byly do návrhu memoranda zapracovány po dohodě s Asociací krajů České republiky. Zatímco příloha č. 2 na zvolených příkladech osvětluje možné změny zajištění financování regionální železniční osobní dopravy, příloha č. 1 obsahuje vzory článků smlouvy mezi krajem a dopravcem a slouží jako pomoc objednatelům při formulaci jednotlivých ustanovení smluv o veřejných službách. Samotný obsah smluv závisí na dohodě krajů s dopravci, protože se jedná o právní vztah dvou smluvních stran. Vzory článků podle přílohy č. 1 představují interpretaci memoranda do smluvní podoby a nelze vyloučit, že některá ustanovení, zejména upravující vztahy mezi státem a krajem, nebudou do konečných návrhů smluv o veřejných službách zapracována.

S pozdravem



Vážený pan
Ing. Jiří Schmidt
obchodní ředitel společnosti
RegioJet, a.s.
Brno