

Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.

Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku.

Uvedené období bylo pro společnost v mnohém klíčové. Společnost prodloužila hospodářský rok do 30.6. Výroční zpráva tedy zahrnuje období 18-ti měsíců. Výsledkem dlouhodobé diskuse vedení společnosti s dozorčí radou byla změna hospodářského roku. Na základě tohoto rozhodnutí společnost nadále uzavírá hospodářský rok k datu 30.6. Změna termínu uzavření hospodářského roku byla vyvolána zejména snahou zajistit do budoucna tvorbu ročního plánu na základě uzavřených smluv se Státním fondem dopravní infrastruktury v oblasti zajištění provozuschopnosti tratě a smluv s Jihočeským krajem a krajem Vysočina, uzavíraných v průběhu 1. čtvrtletí pro zajištění ZDO. Roční plán od data 1.7. tedy může být vypracován na základě uzavřených smluv s promítnutím očekávané skutečnosti pro druhou polovinu daného účetního období, kdy se i uzavírají smlouvy na následující kalendářní rok.

V uvedeném období se společnost vyrovnala s rezervami, vytvořenými v předcházejících letech, v souladu se zákonnými pravidly je částečně čerpala a v daném zbytku rozpustila do výnosů.

Zvoleným přístupem k vytvořeným rezervám si společnost vytvořila technické, účetní a daňové předpoklady pro realizaci projektu „Modernizace infrastruktury regionálních drah Jindřichův Hradec – Obrataň a Jindřichův Hradec – Nová Bystřice, o jehož profinancování z prostředků OPD 1 v průběhu roku 2013 společnost požádala.

V oblasti řízení se společnost v uvedeném období soustředila na přípravu zavedení střediskového hospodaření. K tomuto kroku také od 1.7.2013 společnost přistoupila. Pro realizaci uvedeného kroku společnost přijala standardy ISO v systému managementu kvality podle normy ČSN EN ISO 9001:2009, systému environmentálního managementu podle normy ČSN EN ISO 14001:2005 a systému managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle specifikace OHSAS 18001:2007

V technické oblasti došlo v průběhu roku 2012 a poloviny roku 2013 k obměnám v managementu technického úseku. V daném období byl za finančního přispění SFDI realizován projekt „Zpracování projektové dokumentace železničního svršku. V rámci tohoto projektu byla vypracována technická dokumentace optimalizace GPK. Podklady pro uvedený projekt byly pořízeny metodou kontinuálního měření při vytýčení stabilizovaných bodů a bodového pole v prostoru celé dráhy. Uvedené podklady byly využity při tvorbě investičního záměru pro realizaci projektu „Modernizace infrastruktury regionálních drah Jindřichův Hradec – Obrataň a Jindřichův Hradec – Nová Bystřice.

V provozní oblasti se společnost soustředila na pokračování projektu „Modernizace motorových vozů M 27“, spolufinancovaného z Regionálních operačních programů. Společnost připravila podklady pro zadávací řízení na zhotovitele, které následně realizovala. S vítězným uchazečem podepsala smlouvu o dílo, jejíž plnění bylo zahájeno ve 2. čtvrtletí roku 2013.

V oblasti osobní dopravy ve veřejném zájmu došlo k nárůstu cestujících o 5 % bodů, v nedotované osobní dopravě byl nárůst 4 % body oproti skutečnosti roku 2011.

V nákladní dopravě pokračovali klesající tendence, oproti roku 2011 bylo dosaženo cca 86% výkonů.

V obchodní oblasti v uvedeném období společnost hledala nové příležitosti a aktivity. Podařilo se uzavřít nájemní smlouvu na objekt skladiště ČD v Jindřichově Hradci se záměrem jeho budoucího odkoupení.

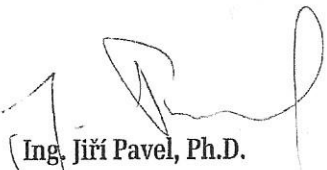
Společnost by tímto získala vhodné prostory pro cestující v klíčové nástupní stanici, včetně odpovídajícího zázemí. Na rekonstrukci objektu skladiště byly zpracovány architektonické studie.

V ubytovacích službách společnost dosáhla 10% nárůst tržeb oproti roku 2011, oproti tomu v oblasti prodeje společnost nedosáhla výkonů předcházejícího období.

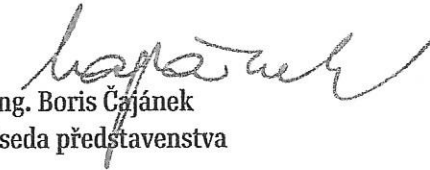
Společnost se dále snažila posílit absorpční schopnost v oblasti dotací. Na základě kladně vyhodnocené žádosti společnost zahájila realizaci rekonstrukce prostor nádraží v Nové Bystřici v rámci projektu „Regionální úzkokolejné muzeum Nová Bystřice“, spolufinancovaného z Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad, prioritní osa 3 – Rozvoj cestovního ruchu, oblast podpory 3.1 – Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu. Realizace projektu bude ukončena 30.6. 2014.

V oblasti personální a sociální politiky společnost vychází z uzavřené kolektivní smlouvy s Federací strojířů České republiky. V oblasti vzdělávání společnost vytvořila základy pro průběžné odborné vzdělávání zejména technického personálu. V rámci zvyšování všeobecných znalostí a konkurenceschopnosti společnost zajistila odborné kurzy německého jazyka pro pracovníky provozu. Důsledné uplatňování systému kvality, spojeno s požadavky na zvyšování kvalifikace zaměstnanců, má vliv na zvýšenou migraci pracovní síly. V budoucnu by v této oblasti chtěla společnost zvýšit přístup k dotovaným vzdělávacím procesům.

V daném účetním období společnost, přes dílčí problémy, vytvořila základnu pro realizaci do budoucna klíčových projektů, zejména projektu „Modernizace motorových vozů M 27“ a projektu „Modernizace infrastruktury regionálních drah Jindřichův Hradec – Obrataň a Jindřichův Hradec – Nová Bystřice.“


Ing. Jiří Pavel, Ph.D.
člen představenstva

Za představenstvo společnosti


ing. Boris Čajánek
předseda představenstva