

## Jindřichohradecké místní dráhy, a. s.

### Prohlášení o dráze regionální

Jindřichohradecké místní dráhy, a. s., IČO 62509870, se sídlem Nádražní 203/II, Jindřichův Hradec, PSČ 377 01, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl B, vložka 684, jako osoba, která, podle § 34b odst.2 písm.a) zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, přiděluje kapacitu dopravní cesty na dráze regionální ve svém vlastnictví, vydává, podle § 34c odst.1 téhož zákona o dráhách, „Prohlášení o dráze regionální“ (dále jen „prohlášení“).

#### Článek 1

##### Předmět prohlášení

1. Prohlášení se vztahuje na železniční infrastrukturu dráhy drah regionálních, která je ve vlastnictví Jindřichohradeckých místních drah, a. s..
2. Prohlášení obsahuje zásady a postupy, které jsou aplikovány při stanovení a zpoplatnění železniční infrastruktury a přidělování kapacity dopravní cesty.
3. Prohlášení se vztahuje na použití železniční infrastruktury pro vnitrostátní železniční dopravu.
4. Prohlášení se vydává na dobu neurčitou.
5. Žadatel o přidělení kapacity dopravní cesty může do 15 dnů od zveřejnění tohoto prohlášení o dráze požádat drážní správní úřad o jeho přezkoumání včetně kritérií v něm obsažených.

#### Článek 2

##### Výklad použitých pojmů.

1. Použité pojmy a jejich význam jsou uvedeny:
  - a) v platném znění zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, a jeho prováděcích vyhláškách;
  - b) v českém překladu směrnice 2001/14/ES.

#### Článek 3

##### Legislativa a instituce.

1. Základní legislativní podmínky pro stavbu drah železničních, podmínky pro provozování drah železničních, pro provozování drážní dopravy na těchto dráhách, jakož i práva a povinnosti fyzických a právnických osob s tím spojené vytváří v České republice zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (zkráceně “zákon o dráhách“) a jeho prováděcí vyhlášky v platném znění.
2. Podmínky stanovené v zákonech a prováděcích vyhláškách jsou pro všechny národní i zahraniční subjekty, podnikající v České republice v oboru provozování drážní dopravy na dráze celostátní a dráhách regionálních, závazné.
3. Státní správu ve věcech drah vykonávají drážní správní úřady, kterými jsou pro dráhu celostátní a dráhy regionální Ministerstvo dopravy a Drážní úřad.

## Článek 4

Technická povaha dopravní cesty a její kapacita pro železniční dopravu.

1. Železniční dráhy se z hlediska významu, účelu a technických podmínek, stanovených prováděcím předpisem, člení do jednotlivých kategorií. V tomto smyslu jsou tratě Jindřichohradeckých místních drah, a. s., dráhami regionálními.

Rozhodujícími parametry dotčených tratí jsou:

- rozchod kolejí 760 mm;
- průjezdný průřez dovoluje dopravu vozů normálního rozchodu na úzkorozchodných podvalnicích;
- nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h;
- dovolený nápravový tlak 11 t;
- tratě jsou výhradně jednokolejné, neelektrizované.

2. Zabezpečovací zařízení je výhradně mechanické výhybkovými zámky a výkolejkami.

3. Kapacita dopravní cesty, tj. její využitelná propustnost v rámci rozvržení požadovaných tras vlaků na určitém úseku dopravní cesty v určitém časovém období, je vyjádřena počtem vlaků, které je možno dopravovat za určité časové období při daném technickém, provozním a personálním vybavení a při dodržení potřebné kvality dopravy.

4. Přídělcem nabízená kapacita vychází z podmínek provozu, infrastrukturního vybavení, personálního obsazení a rozsahu využití kapacity dopravní cesty podle platného jízdního řádu. Tato kapacita činí:

pro trať Jindřichův Hradec - Obrataň 4 vlaky v obou směrech za 24 hodin;

pro trať Jindřichův Hradec - Nová Bystřice 5 vlaků v obou směrech za 24 hodin.

5. Provozovatel dráhy je oprávněn na dobu nezbytně nutnou omezit provozování dráhy nebo její části z důvodů provádění údržby nebo opravy dráhy nebo z důvodu narušení provozuschopnosti dráhy v důsledku živelní události, nehody nebo mimořádné události, která ohrožuje bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy.

## Článek 5

Zásady, kritéria a podmínky přidělování kapacity dopravní cesty žadatelům.

1. Přídělcem – Jindřichohradecké místní dráhy, a. s., v souladu s § 34b zákona o dráhách, přiděluje kapacitu dopravní cesty ve svém vlastnictví, a to drah regionálních o Jindřichův Hradec - Nová Bystřice, o Jindřichův Hradec – Obrataň.

Místa styku s dráhou celostátní jsou:

- podvalová jáma v žst. Jindřichův Hradec;
- podvalová jáma v žst. Obrataň;
- úsek kolejové splítky s dráhou celostátní v obvodu žst. Jindřichův Hradec.

Kolejovou splítku využívají všechny vlaky obou tratí Jindřichohradeckých místních drah, a. s.

Na místech styku drah je přídělcem kapacity dopravní cesty Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70 99 42 34, se sídlem Prvního pluku 367/5, Praha 8, PSČ 186 00.

2. Pro vzájemnou spolupráci při přidělování kapacity dopravní cesty, která překračuje jednu dráhu se v případě potřeby zřizuje společná komise, kterou tvoří zástupci žádostí dotčených přídělců.

3. Přídělcem přiděluje žadatelům pouze nevyužitou volnou kapacitu dopravní cesty, a to podle časového pořadí žádostí o přidělení kapacity.

Přídělcem přidělí kapacitu dopravní cesty pouze, pokud žadatel splnil podmínky pro přidělení kapacity stanovené v tomto prohlášení o dráze a kapacita dopravní cesty to dovoluje.

Dopravce nemůže přidělenou kapacitu dopravní cesty převést na jiné osoby.

## Článek 6

Podmínky přístupu na dopravní cestu.

Provozovat drážní dopravu na dráze regionální může dopravce pouze při splnění následujících podmínek:

- a) je držitelem platné licence pro provozování drážní dopravy -licenci v České republice uděluje na základě žádosti Drážní úřad -licence udělená úřadem jiného členského státu Evropských společenství platí na území České republiky;
- b) je držitelem osvědčení dopravce -osvědčení jako bezpečnostní certifikát pro provozování drážní dopravy na dráze celostátní a dráhách regionálních v České republice vydává na základě žádosti pouze Drážní úřad;
- c) je finančně způsobilý k provozování drážní dopravy - finanční způsobilostí prokazuje Drážnímu úřadu schopnost finančně zabezpečit zahájení a řádné provozování drážní dopravy a schopnost zabezpečit současné a budoucí závazky minimálně na období jednoho roku;
- d) má po celou dobu provozování drážní dopravy uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem drážní dopravy a zaplacené pojistné;
- e) má v celém rozsahu provozované drážní dopravy přidělenou kapacitu dopravní cesty přiděluje přidělcem;
- f) byla za užití dráhy sjednána cena podle cenových předpisů a stanoven způsob její úhrady;
- g) má uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy, není-li provozovatel dráhy a dopravce jedna osoba;
- h) v případě přepravy mimořádné zásilky má s provozovatelem dráhy sjednány zvláštní technické a provozní podmínky, které tuto přepravu umožňují.

## Článek 7

Podmínky odebrání přidělené kapacity dopravní cesty při jejím nevyužívání.

Přidělcem je oprávněn odebrat dopravci přidělenou kapacitu dopravní cesty v případě, že:

- a) nebyla po období jednoho měsíce využívána;
- b) dopravce přestal splňovat podmínky přístupu na dopravní cestu uvedené v článku č.6 tohoto prohlášení;
- c) dopravce se přidělené kapacity vzdal.

## Článek 8

Informace o ceně za přidělení kapacity dopravní cesty a stanovení ceny za užití dopravní cesty.

1. Přidělení kapacity dopravní cesty přidělcem nezaplatňuje, a to z důvodu zajištění

nediskriminačních podmínek všem dopravcům tak, aby v souladu s § 34e zákona o dráhách, nedošlo ke zvýhodnění žádného žadatele.

2. Cena za použití vnitrostátní železniční dopravní cesty celostátní dráhy a drah regionálních je, podle platného výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami (dále jen „cenový výměr“), cenou regulovanou. Způsob výpočtu této ceny a její výši zveřejňuje Ministerstvo financí v Cenovém věstníku.

## Článek 9

Náležitosti žádosti o přidělení kapacity dopravní cesty.

1. Žádost o přidělení kapacity dopravní cesty může u přidělce podat žadatel, tj. osoba, která má platnou licenci.
2. Žádost o přidělení kapacity dopravní cesty podává žadatel přidělci písemným podáním v českém jazyce, přímo nebo prostřednictvím zplnomocněné osoby, a to poštou nebo osobně na adrese sídla Jindřichohradeckých místních drah, a. s.
3. Forma žádosti o přidělení kapacity dopravní cesty není vázána na předepsaný formulář, je možné ji podat volnou formou tak, aby obsahovala identifikační údaje žadatele, jednoznačnou definici požadované kapacity infrastruktury a služeb, včetně údajů o jejím využití.
4. Žadatel je povinen v žádosti uvést:
  - a) obchodní firmu, identifikační číslo, sídlo a hlavní předmět činnosti žadatele;
  - b) popis požadované kapacity infrastruktury, tj. vlakové trasy, včetně uvedení výchozí a konečné stanice vlaku (příp. vymezení styku vzájemně zaústěných drah);
  - c) druh provozované drážní dopravy, včetně údaje, zda je vlak na vlakové trase veden na základě závazku ve veřejné službě;
  - d) časový rozsah požadované kapacity infrastruktury (tj. využití vlakové trasy pravidelné/nepravidelné, denně/v určité dny, příp. v období od-do);
  - e) návrh časového vedení požadované vlakové trasy;
  - f) druh vlaku vedeném v požadované vlakové trase, včetně vymezení jeho minimální a maximální hmotnosti, rychlosti a délky;
  - g) druh trakce a řady drážních vozidel, a to hnacích i tažených, technicky způsobilých pro provoz na tratích rozchodu 760 mm;
  - h) druh a rozsah požadovaných služeb.
5. Žádost musí být doložena platnou licencí k provozování drážní dopravy, opravňující žadatele provozovat požadovaný druh drážní dopravy v časovém období, pro který žádá přidělení kapacity dopravní cesty.
6. Dopravce musí, nejpozději ke dni zahájení provozování drážní dopravy na přidělené kapacitě dopravní cesty, doložit přidělci:
  - a) osvědčení dopravce, platné pro časové období, na které má přidělenou kapacitu dopravní cesty.
  - b) doklad prokazující uzavření pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy na přidělené kapacitě dopravní cesty, a to včetně dokladu o zaplaceném pojistném.

## Článek 10

Podrobnosti o omezeních při přidělování kapacity dopravní cesty.

1. Přídělce přiděluje žadatelům pouze ad hoc volnou kapacitu dopravní cesty.
2. Přídělce je oprávněn omezit přidělování kapacity dopravní cesty v případě, kdy provozovatel dráhy na dobu nezbytně nutnou omezil provozování dráhy nebo její části z důvodů provádění údržby nebo opravy dráhy nebo z důvodu narušení provozuschopnosti dráhy v důsledku živelní události, nehody nebo mimořádné události, která ohrožuje bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy, a to v rozsahu stanoveném v rozhodnutí Drážního úřadu o omezení provozování dráhy, resp. v rozhodnutí o přechodném omezení nebo zastavení drážní dopravy.

#### Článek 11

Lhůty pro přidělování.

Na žádosti o přidělení volné kapacity dopravní cesty ad hoc, odpoví přídělce v co možná nejkratší době, nejdéle však do 5 pracovních dnů od jejich doručení.

#### Článek 12

Společná, přechodná a závěrečná ustanovení.

1. V souladu s ustanovením § 34c odst.1 zákona o dráhách, zveřejňuje přídělce toto prohlášení o dráze v Převravním a tarifním věstníku. Přídělce si vyhrazuje právo na provedení případných změn tohoto prohlášení a jejich zveřejnění v Převravním a tarifním věstníku.
2. Přídělce zpřístupňuje text prohlášení, a to včetně provedených změn, na svých webových stránkách – [www.jhmd.cz](http://www.jhmd.cz).

V Jindřichově Hradci dne 1. 12. 2004

Jindřichohradecké místní dráhy, a. s.

Ing. Jan Šatava v.r.

ředitel společnosti