

Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.

Zpráva o podnikatelské činnosti a stavu jejího majetku v období

od 1.7.2015 do 30.6.2016

Společnost Jindřichohradecké místní dráhy, a.s. pokračovala v období od 1. 7. 2015 do 30. 6. 2016 v úsilí o narovnání vztahů s kraji , které zajišťují dopravní obslužnost regionu. Na základě smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě, uzavřené podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb. a zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách uplatnila společnost nárok na vyšší úhrady ztráty za plnění závazku veřejné služby v drážní dopravě dopravcem.

Dílejší úspěch v těchto jednáních společnost zaznamenala na sklonku hospodářského roku v jednáních s Jihočeským krajem, kde bylo dosaženo částečné kompenzace odpisů modernizovaných vozů a příslibu dalšího dorovnání celé výše odpisů. Obdobné řešení se bohužel nepodařilo při jednání s Krajem Vysočina. Kraj Vysočina naopak zneužil svého postavení ze smlouvy a po 30.4. 2016 nehradil dopravci zálohu na úhradu výkonů, realizovaných dopravcem. Společnost tak, fakticky v rozporu se zákonem, financovala náklady výkonů veřejné služby v drážní dopravě pro Kraj Vysočina po dobu běžného čtvrtletí plně ze svého.

Jednání s Krajem Vysočina nalezla řešení nedostatečných úhrad prokazatelné ztráty, tedy finančních zdrojů pro plnění závazku veřejné služby ve veřejné drážní dopravě až s výsledkem podzimních krajských voleb, kdy došlo k personální obměně na pozici radního pro dopravu. Teprve dodatek č. 12 ke smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě pro výkony roku 2016 podepsaný 30.11.2016 narovnal finanční vztahy a pomohl najít kompromisní řešení pro obě strany. Společnost ve spolupráci s financující bankou a poradcem Deloitte Advisory s.r.o. předložila krajům předpoklad nákladů z přepravní činnosti závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě s odpisy modernizovaných motorových vozů pro výpočet předpokládané prokazatelné ztráty v souvislosti s prodloužením úvěrového vztahu do roku 2034, a tím pomohla naplnit podmínku finanční udržitelnosti v rámci Notifikace veřejné podpory N 409/2008, článek 2, odst. 15 a Výzvy k předkládání projektů ÚRR NUTS II Jihozápad a ÚRR NUTS II Jihovýchod, když od roku 2014 neměl příjemce dotační podpory zajištěnu finanční stabilitu v rámci dotovaného projektu a nesl odpisy a finanční náklady ve 100 % výši plně ke své tíži.

Nedořešenou oblastí však i nadále zůstala úhrada poplatku za použití dopravní cesty, kde Jihočeský kraj opakovaně příslibil o úhradě poplatku jednat, a to i zpětně. Na základě požadavku Jihočeského kraje požádala společnost o stanovisko MF ČR. MF ČR neshledalo v postupu výpočtu poplatku za použití dopravní cesty, provedeném společností rozpor s platnou legislativou. Připravená jednání bohužel byla odložena v souvislosti se změnou koaličního uspořádání v Jihočeském kraji. Na základě analýzy budoucího vývoje se společnost soustředila na řešení problematiky přidělece kapacity dopravní cesty v souvislosti se schválenou novelizací zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách.

Finanční ztráty z provozování ZDO se negativně projeví v hospodaření JHMD po celý hospodářský rok a promítly se do hospodářských výsledků nejen realizovanou ztrátou v hospodaření běžného roku, ale i nutností rozpustit opravné položky k výsledkům minulých let, které byly vytvořeny v oprávněném očekávání doplatků úhrad finančních dopadů modernizace motorových vozů M27 v kratším účetním období v souvislosti s odpisy. Konečná ztráta vykázaná k 30. 6. 2016 znamená narovnání hospodářských výsledků roku bez jakéhokoliv, z pohledu dosavadních jednání s kraji, nereálného očekávání finančního zpětného dorovnání dopadů modernizace vozů M27. Takto vykázaná ztráta by měla být uhrazena z kladného výsledku hospodaření minulých let.

Přes uvedenou nedostatečnost financování ze strany krajů se podařilo plně zabezpečit provoz jak v závazku veřejné služby, tak v letní parní sezóně, včetně mimořádných vlaků. Probíhala dále pravidelná údržba a opravy dopravní cesty a obchodní úsek v rámci finančních možností zabezpečoval doplňkový prodej, ubytování, provoz kavárny, Muzea v Nové Bystřici, muzejní expozice v Kunžaku a další sezónní i mimořádné obchodní aktivity.

K nejvýraznějšímu počínu roku a jako značný úspěch nutno vyzdvihnout zahájení realizace výstavby nové zastávky ve Stříteži a rekonstrukci zastávek v Obratani, ve Žďáru v celkovém objemu 10 888 tis. Kč a vybudování inteligentní zastávky Obrataň spolek SFDI ve výši 738 tis. Kč. Nová zastávka ve Stříteži bude po dlouhé době první zcela nově vybudovanou zastávkou úzkokolejné dráhy. Státní fond dopravní infrastruktury poskytl na zajištění provozuschopnosti finanční prostředky v objemu celkem 31.021 tis. Kč.

V závěru roku 2016 se podařilo dosáhnout urovnání finančních vztahů běžného roku v oblasti prokazatelné ztráty a podepsat smlouvu s Krajem Vysočina na rok 2016 a tak umožnit Kraji Vysočina čerpat prostředky z Memoranda. Finanční prostředky poskytnuté objednateli drážní dopravy v závazku veřejné služby v uvedeném období dosáhly výše 20.383 tis. Kč.

Hospodaření firmy v účetním období od 1.7.2015 do 30.6.2016 skončilo s celkovou ztrátou před zdaněním ve výši -18 299 tis. Kč. Provozní hospodářský výsledek činil - 2 821 tis. Kč. Výše hospodářského výsledku byla v uplynulém HR nepříznivě ovlivněna promítnutím nákladů na modernizaci motorových vozů M27, tj. o odpisů nákladů na modernizaci a nákladové úroky z poskytnutých úvěrů na modernizaci. Dalším nepříznivým vlivem je nedostatečná úhrada vykázané prokazatelné ztráty z výkonů základní dopravní obslužnosti v závazku veřejné služby, která se prohloubila právě na základě promítnutí nákladů modernizace motorových vozů M27 do výpočtu prokazatelné ztráty včetně rozpuštění částek na dohadných účtech vytvořených v minulém období tak, aby odrážely skutečné úhrady kompenzace prokazatelné ztráty.

Proběhlá jednání s novou politickou reprezentací umožnila, ve vztahu k notifikaci přímého zadání, zahájit jednání s bankou o takovém finančním modelu, který bude odpovídat podmínkám notifikace. Tato jednání byla zahájena ihned po podepsání dodatku s Krajem Vysočina.

Ing. Boris Čajánek,

statutární ředitel společnosti

12/10 2017

