

Příloha 2: Kalkulace ceny za použití železniční dopravní cesty JHMD a.s.

1) Kalkulační vzorec

Kalkulace za použití železniční dopravní cesty pro jízdy vlaku je stanovena následujícím kalkulačním vzorcem:

$$C = C_1 + C_2$$

Ve kterém jednotlivé hodnoty mají následující význam:

C = Celková cena za použití železniční dopravní cesty pro sjednanou dopravní trasu

C₁ = Cena za použití železniční dopravní cesty jedním vlakem pro sjednanou dopravní trasu vztahená k provozování dráhy (řízení provozu)

C₂ = Cena za použití železniční dopravní cesty jedním vlakem pro sjednanou dopravní trasu vztahená k zajištění provozuschopnosti dráhy (infrastruktura dopravní cesty)

Tyto hodnoty jsou vypočteny následujícími vzorci:

$$C_1 = S_1 \times L \quad C_2 = S_1 \times Q \times L$$

Ve kterých jednotlivé hodnoty mají následující význam:

S₁ = Cena za 1 vlakový kilometr (vlkm) daná jako podíl ceny za provozování dráhy (řízení provozu)

S₂ = Cena za jeden hrubý tunový kilometr (1 hrtkm) pro příslušný vlak daná jako podíl ceny za zajištění provozuschopnosti dráhy (infrastruktura dopravní cesty)

L = Vzdálenost jízdy vlaku v kilometrech zaokrouhlená na celé kilometry nahoru

Q = hrubá hmotnost vlaku v tunách, zjištěná jako součet hmotnosti všech železničních kolejových vozidel skutečně řazených ve vlaku

2) Ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku osobní dopravy

Ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku osobní dopravy se stanovují takto:

$$S_1 = 5,50 \text{ Kč}$$

$$S_2 = 0,03016 \text{ Kč}$$

3) Ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku nákladní dopravy

Ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku osobní dopravy se stanovují takto:

$$S_1 = 33,19 \text{ Kč}$$

$$S_2 = 0,0336 \text{ Kč}$$

4) Ceny za použití dráhy pro jízdu smíšeného vlaku

Smíšený vlak, tedy vlak přepravující osobní i nákladní vozy a vykonávající tak dopravu osobní i nákladní se pro účely výpočtu považuje za vlak osobní dopravy a řídí se tedy hodnotami uvedenými v odstavci 2).

5) Ceny za použití dráhy provozovatelem dráhy pro jízdu vlaku za účelem zajištění provozuschopnosti dráhy

Vlaky, které jsou vedeny provozovatelem dráhy za účelem zajištění provozuschopnosti dráhy jsou osvobozeny od platby za použití železniční dopravní cesty.